

Liebe Leserin, lieber Leser,

diese Ausgabe der Vereins-Nachrichten informiert Sie über das Ergebnis der Mitgliederversammlung. Außerdem gibt es unter anderem Informationen zum geplanten, diesjährigen Vereinsausflug.

Eine angenehme Lektüre wünscht
Andreas Eberhardt

Mitgliederversammlung

(AE) Unsere jährliche Mitgliederversammlung fand am 4. März 2023 in Harsefeld im Vereinshaus in der ehemaligen Kleinlokhalle statt. Es war unter anderem ein Teil des Vorstands neu zu wählen. Der stellvertretende Vorsitzende B. Ehlen legte sein Amt aus persönlichen Gründen nieder. In Anbetracht seiner hervorragenden Leistungen für den Verein, insbesondere bei der Organisation von Sonderfahrten, wurde B. Ehlen die Ehrenmitgliedschaft verliehen.



Als sein Nachfolger stand M. Stubbe zur Verfügung. Er wurde einstimmig zum stellvertretenden Vorsitzenden gewählt. Das genaue Protokoll der

Versammlung erhalten die Vereinsmitglieder mit separater Post. Nach der Zusammenkunft ließen wir den Tag mit Bratwürsten und Grillfleisch und weiteren Leckereien in gemütlicher Atmosphäre ausklingen – Dank an alle, die alles so gut vorbereiteten und uns versorgten!

Arbeitseinsätze auf dem Vereinsgelände

(JS/AE) Anfang Mai gab es einen auswärtigen Arbeitseinsatz: Durch den Streckenrückbau und die daraus resultierende langsame „Auflösung“ des Vereins der Friesoythe - Cloppenburg Museumseisenbahn hatten wir die Möglichkeit, einige Strail-Bahnübergangsplatten für einen sehr günstigen Preis (10,00 € pro Stück) zu erhalten. Zwei Autos, zwei Anhänger und fünf Mann (bzw. eine Frau) machten sich auf den Weg nach Garrel, um einige Platten zum Vereinsgelände zu transportieren. Diese sind ideal als Ersatz für unsere jetzigen, teilweise abgängigen Holz-Bahnübergänge. Nach mehreren Stunden des Aufladens (eine Platte wiegt immerhin circa 200 kg!), einem Feierabendbier und Sonnenbränden ging es mit dem Federn-in-die-Knie-zwingenden Gewicht zurück nach Harsefeld, wo dann abgeladen wurde.

Auch mit den Fensterrahmen und den Hallentoren ging es weiter: Ende Mai hat J.-L. Subat die ersten Fensterrahmen am Lokschuppen geschliffen und grundiert. Währenddessen verpasste seine Freundin den Hallentoren beim Vereinshaus einen neuen, grünen Anstrich.

Vereinsausflug nach Bad Bederkesa

(AE/JD) Der diesjährige Vereinsausflug wird die Museumsbahn Bremerhaven-Bederkesa zum Ziel haben. Dieser Verein betreibt die Strecke von Bremerhaven nach Bad Bederkesa. Sie wurde ebenso wie die Strecke zwischen Bremerhaven und Cuxhaven 1896 fertiggestellt und am 1. Juni desselben Jahres eröffnet. Am 26. Mai 1968 wurde der Personenverkehr aufgegeben und am 31. Dezember 1993 schließlich auch der Güterverkehr. Seitdem betreut der Verein die Strecke, der seinen Sitz im Bahnhofsgebäude hat. Der Museumszug besteht aus einer Diesellok der Baureihe V 65, mehreren vierachsigen Umbauwagen, einem Eilzugwagen, einem Packwagen sowie einem gedeckten Güterwagen für den Fahrrad-Transport.

Der Vereinsausflug findet am Sonntag, 20. August 2023 statt. Den genauen Ablauf entnehmen Sie bitte der beigefügten Einladung. Viel Spaß dabei!

VDMT aktuell

(AE/VDMT) Gastgeber der **82. Museumsbahnerstagung** des Verbands Deutscher Museums- und Touristikbahnen (VDMT) waren die Harzer Schmalspurbahnen (HSB) in Wernigerode. Die Tagung fand vom 24. bis 26. März 2023 statt und war wieder sehr gut organisiert.

Am Samstag wurden Vorträge zu unterschiedlichen Themen gehalten, wie zum Beispiel zum Aufgleisen von Dampflokomotiven und anderen Schienenfahrzeugen und zur Nachwuchsförderung in den Vereinen, sowie aktuelle Informationen zum Eisenbahnrecht angeboten. Ferner bestand Gelegenheit, die eindrucksvolle neue Werkstatt der HSB in Wernigerode zu besichtigen.

Den Abschluss der Tagung bildete eine Fahrt mit Dampf auf schmaler Spur von Wernigerode über Drei Annen Hohne und Schierke bis auf den 1142 m hohen Brocken, auch Blocksberg genannt, und wieder zurück. Es gab viel zu sehen, auch wenn sich die Sonne vornehm zurückhielt.



Unser Verein war auf der Veranstaltung wieder sehr gut vertreten. Alle waren sehr zufrieden mit der Unterbringung, der Verpflegung und dem Tagungsprogramm.

Die Herbsttagung des VDMT findet vom 10. bis 12. November 2023 statt. Gastgeber wird der Kulturlokschuppen Neumünster sein.

Zum Schlusslicht ...

... begrüßen wir herzlich die neuen Mitglieder Finn Umlandt, Johannes Wichern und Markus Petersen im Verein. Willkommen!!!

Der älteste Triebwagen Deutschlands wieder im Einsatz
Deutschlands ältester Triebwagen wird auch in diesem Sommer wieder von



Die Bundesbahn 5/1983



Bauwerke aus zwei Jahrhunderten in Kiel-Suchsdorf: Das langgestreckte Brückentragwerk im Bildvordergrund ist von einer schlichten Einfalt und der Brückenbogen im Hintergrund von einem Schwung und einer Eleganz, die ihresgleichen suchen

den Buxtehude-Harsefelder Eisenbahnfreunden für Fahrten auf der Strecke Buxtehude Süd-Harsefeld Süd (Kursbuch Nr. 115) sowie zwischen Bremervörde und Osterholz-Scharmbeck eingesetzt. Der historische Triebwagen wurde 1926 von der Waggon- und Maschinenbau-AG, Görlitz, (WUMAG) gebaut und war unter der Betriebsnummer 66904 bis 1955 im Direktionsbezirk Nürnberg eingesetzt. Das mit zwei Triebdrehgestellen ausgestattete siebzigsitzige Fahrzeug wird durch zwei Dieselmotoren je 106 kW angetrieben und erreicht 78 km/h. M.

Der Triebwagen T 175 mit den originellen Dachkühlern hat nach einer Grundüberholung 1979/80 sein ursprüngliches Aussehen wieder erhalten

333

Aus „Die Bundesbahn, Zeitschrift für aktuelle Verkehrsfragen“, Heft Mai 1983

Impressum:

Vereins-Nachrichten der Buxtehude-Harsefelder Eisenbahnfreunde e. V.
www.bhef.club - info@bhef.club
Der Bezug ist im BHEF-Mitgliedsbeitrag enthalten.