

**Liebe Leserin,
lieber Leser,**

diese Ausgabe der Vereins-Nachrichten informiert u. a. über das Ergebnis der Mitgliederversammlung, den aktuellen Zustand des WUMAG-Triebwagens und aus der Arbeit des Vorstandes.

Eine angenehme Lektüre wünscht Ihnen/Euch
Andreas Eberhardt

Mitgliederversammlung am 29.03.2014

Am 29.03.2014 fand die diesjährige Mitgliederversammlung in den Räumen des „Hotel Meyer“ in Harsefeld statt.

Der Verein ist trotz geringer Einnahmen im vergangenen Jahr auf Grund nicht stattgefundener Museums- und Sonderfahrten schuldenfrei. Es gab jedoch reichlich Spenden, welches sehr erfreulich ist. Für die Vereinsmitglieder liegt das Protokoll der Versammlung bei.

WUMAG-Triebwagen aktuell

Leider ist der Triebwagen im Moment nicht einsetzbar. Ein Motor erlitt vor einiger Zeit einen sog. Kolbenfresser an zwei Zylindern. Außerdem sind die Lichtmaschinen defekt.

Am 14.02.2014 wurde der Triebwagen im Schlepp einer Diesellokomotive der EVB von Bremervörde nach Harsefeld überführt. So ist sichergestellt das er nicht im Freien steht, sondern vor der Witterung geschützt abgestellt ist.



Wie dem Vereinsvorstand durch ein Schreiben von der EVB mitgeteilt wurde, kann das Fahrzeug in diesem Jahr von der EVB aus wirtschaftlichen

Gründen nicht repariert werden. Aus diesem Grund sagten wir die Museumsfahrten für dieses Jahr ab, da kein adäquates Ersatzfahrzeug gestellt werden kann. Für die Nikolausfahrten bieten die EVB ihre Uerdinger Schienenbusse „VT 98“ an, was vom Vorstand angenommen wurde. Die Mitglieder sind aufgerufen, die Nikolausfahrten zu unterstützen, da es in 2014 die einzigen einnahmewirksamen Fahrten sein werden.

Die betriebsfähige Erhaltung dieses einmaligen historischen Eisenbahnfahrzeugs am Standort Stader Geest war nur möglich mit dem Wohlwollen von Geschäftsführung und Mitarbeitern der EVB bzw. der BHE. In diesem Sinne wird der BHEF mit der neuen Geschäftsführung die künftigen Perspektiven ausloten. Wir wollen unseren Beitrag dazu leisten, den Triebwagen auch weiterhin betriebsfähig zu erhalten. Zurzeit werden die Möglichkeiten für eine Reparatur recherchiert. Sobald die Kosten realistisch geschätzt werden können, müssen Spenden und Zuschüsse eingeworben werden.

Rund um das Vereinsgelände

Die straßenseitige Erschließung des Vereinsgeländes erfolgt inzwischen über eine eigene Anliegerstraße, die mittels Zaun vom Gelände der Saatzucht abgetrennt ist. Damit ist nach vielen Jahren endlich wieder die ungehinderte Zufahrt möglich. Gerade bei den Museumsfahrten können Besucher das Vereinsgelände wieder direkt erreichen. – J. Dammann wird mit der Gemeinde Harsefeld Kontakt aufnehmen, ob durch diese zum Hinweis auf die neue Zuwegung an der Friedrich-Huth-Straße wieder ein StVO-konformes Schild aufgestellt werden kann. Ggf. ist eine Kostenübernahme durch den Verein zu erwägen.

In Folge Beschädigung (unklar ist, ob es sich um einen Einbruchversuch handelte) tauschten wir die Türklinke am Lokschuppen aus. Die am Lokschuppen und an der Kleinlokomotive zerstörten Scheiben wurden durch ein vom Vorstand beauftragten Glaser hergestellt und ersetzt.

Auch wenn in diesem Jahr keine Museumsfahrten stattfinden werden, so soll die Pflege des Vereinsgeländes nicht vernachlässigt werden. Interessierte Mitglieder, die sich an den Arbeitseinsätzen beteiligen möchten, werden gebeten, am besten per E-

Mail, sich an den Vereinsvorstand zu wenden. Dafür kann die Vereinsadresse BHEF@gmx.de verwendet werden.

WUMAG-Triebwagen im Modell

Vom Modellbahnhersteller BRAWA wird der WUMAG-Triebwagen im Modell angeboten. Das Fahrzeug wird im Maßstab 1:87 (HO) in drei verschiedenen Lackierungsvarianten produziert: braungrün mit schwarz abgesetzten Leisten und silbergrauem Dach aus der Zeit der Ablieferung im Jahre 1927 mit zwei Kühlern auf dem Dach, rot/elfenbein für den Einsatz ab 1932 mit drei Dachkühlern und purpurrot mit silbernem Dach für den Einsatz bei der Deutschen Bundesbahn ab 1947.

Voraussichtlich im vierten Quartal werden die Fahrzeuge im Modellbahn-Fachhandel erhältlich sein.

VDMT

Die **66. Museumsbahnertagung** des Verband Deutscher Museums- und Touristikbahnen fand vom 21. bis 23.03.2014 in Norden statt. Gastgeber für diese Tagung war die Museumseisenbahn Küstenbahn Ostfriesland. Für den BHEF nahmen H. Bolland, P. zum Felde, und A. Eberhardt teil.

Bei dieser Tagung wurde u. a. der neue Internetauftritt www.vdmt.eu vorgestellt. Außerdem gab es Fachvorträge und Berichte über aktuelle Entwicklungen im Eisenbahnrecht.

Zur **67. Museumsbahnertagung**, die vom 24. bis 26.10.2014 stattfindet, laden die Kollegen von der Dampfbahn Fränkische Schweiz (DFS) nach Ebermannstadt ein. Die DFS feiert in diesem Jahr ihr 40jähriges Jubiläum.

Interessierte Mitglieder, die an den Tagungen teilnehmen möchten, wenden sich bitte an A. Eberhardt.

Verschiedenes

Olaf Ernst wird ab 01.05.2014 **neuer Eisenbahnbetriebsleiter** (EBL) und gleichzeitig Leiter der Schienenfahrzeugtechnik bei den Eisenbahnen und Verkehrsbetriebe Elbe-Weser GmbH (EVB). Er löst damit Harald Uhle ab, der das Unternehmen im Sommer 2014 verlassen wird.

Die EVB freut sich, mit Herrn Ernst einen kompetenten Nachfolger gefunden zu haben, dem die EVB nicht unbekannt ist. Vor 10 Jahren wirkte der erfahrene Eisenbahnbetriebsleiter aktiv am Aufbau der EVB-Beteiligungsgesellschaft Metronom mit und lernte somit bereits die EVB-Gruppe kennen.

Im Rahmen der geplanten **Reaktivierung von Bahnstrecken in Niedersachsen** für den Personenverkehr waren auch die EVB-Strecken von Bremervörde nach Stade, Osterholz-Scharmbeck, Tostedt und Rotenburg(Wümme) in die engere Auswahl gekommen. Bei der Endausscheidung waren diese jedoch nicht mehr vertreten.

Von den 28 im Rahmen einer Nutzwertanalyse begutachteten Strecken hat der vom niedersächsischen Wirtschaftsministerium eingesetzte Lenkungskreis acht Strecken für eine vertiefte Untersuchung vorgeschlagen. Unter anderem gehört die Strecke Buchholz(Nordheide) – Jesteburg – Malschen – Hamburg-Harburg dazu.

Für die Vereinsmitglieder die Ihren **Jahresbeitrag** überweisen, folgen die neuen IBAN-Bankdaten:

IBAN: DE70241511160000203836

BIC: NOLADE21STK

Auch ein WUMAG-Triebwagen: SWEG-VT 101, ex. DRG-VT 758 am 04.04.1979 in Wiesloch-Walldorf, fotografiert von Günter Tscharn.



Impressum:

Vereins-Nachrichten der Buxtehude-Harsefelder Eisenbahnfreunde e. V., Postfach 11 41, 21694 Harsefeld.

Tel. 0 41 64 / 81 25 17 (nur an Betriebstagen), E-Mail: BHEF@gmx.de.

Auflage dieser Ausgabe: 80 Stück – Bezug im BHEF-Mitgliedsbeitrag enthalten.